

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název: „Parkoviště u BISS ul. Jaselská, Přelouč“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Přelouč, ul. Jaselská

Katastrální území: Přelouč 734560

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Přelouč. Stavba se nachází v ul. Jaselská. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v průvodní zprávě.

Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců, parkování osobních automobilů a vyřešení bezbariérovosti.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Bylo provedeno doměření a pochůzka stavby.

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2019, ukončení pak cca za 2 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby. Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Navrhovaná stavba se dělí na tyto objekty.

SO 101 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

e) Návrh zpevněných ploch

Stavbu parkoviště tvoří obdélník o rozměrech 55,50x24,50m. Parkoviště je nerovnoměrně rozděleno na dvě části přibližně v jedné třetině. Oddělení obou částí je z důvodu nutnosti zachování příjezdové komunikace ke skladovacím halám. Šířka vjezdu a obslužné komunikace je 6,00m ostatní obslužné komunikace parkoviště pro zajištění vozidel jsou široké 4,75m a umožňují parkování couváním.) Příčný sklon parkoviště bude min. 0,5%. Plocha parkoviště bude opřena do betonové obruby 15/25 uloží. do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,12m. Jedna strana parkoviště bude opřena do betonové palisády ø200mm a výšky 1000mm (délky 15,00m) a výšky 1500mm (délky 14,00m) uloží. do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Palisáda bude převýšena o 0,12m. Jednotlivé

parkovací plochy budou opřeny do betonové obruby 10/25 uloží. do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Konstrukce parkoviště je navržena dle TP 170 (D1-D-1). Povrch obslužné komunikace bude z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 80mm, která bude položena do štěrkového lože 4/8 tl. 40mm. Zásyp dlažby bude proveden z křemičitého písku. Štěrkořtové konstrukce budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm. V případě nesplnění únosnosti pláň Edef.2min = 45MPa bude provedena výměna aktivní zóny za ŠD 0/63 v tl. 400mm.

Povrch parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby dlažby 12/27 tl. 80mm, která bude položena do štěrkového lože 4/8 tl. 40mm. Zásyp zatravnovací dlažby bude z důvodu maximálního množství zasakované vody ze štěrku 4/8. Štěrkořtové konstrukce budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude betonovou zámkovou dlažbou 10/20 tl.80mm barvy antracit. V případě nesplnění únosnosti pláň Edef.2min = 45MPa bude provedena výměna aktivní zóny za ŠD 0/63 v tl. 400mm.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění povrchu parkoviště je řešeno zejména zasakováním do podloží přes zatravnovací dlažbu a dále podélným a příčným sklonem povrchu do podélného zasakovacího průlehu, který bude oset travním semenem. Parkovací stání ze zatravnovací dlažby je navržena v ploše 656m² pro maximalizaci množství zasáknuté vody budou spáry mezi jednotlivými prvky vyplněny štěrkem 4/8. Zasakovací průleh je dán prostorem mezi ul. Jaselskou a parkovištěm a tvoří plochu o výměře 133m².

g) Návrh dopravních značek:

Na vjezdu do parkoviště je navržena svislá dopravní značky E13 a IP11a a na výjezdu P6. Vodorovné dopravní značení tvoří oddělení jednotlivých parkovacích stání bude betonovou zámkovou dlažbou 10/20 tl.80mm barvy antracit.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

Dle vyjádření SŽDC s.o. 30768/2018-SŽDC-OŘ HKR – ÚT bod.č.1:

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK26, který bude realizací stavby přímo dotčen a to v místě křížení s betonovou palisádou, v místě křížení s kabelem osvětlení parkoviště a v místě vjezdu a výjezdu z parkoviště.

Při realizaci nesmí dojít k poškození kabelu. V místě křížení dálkového kabelu a betonové palisády bude kabel uložen do pevnostního kabelového žlabu, který bude betonovou palisádu na obou stranách přesahovat o 1,00m.

V místě, kde bude nad trasou nechráněného dálkového kabelu zřizován zpevněný sjezd a výjezd z parkoviště, bude kabel uložen do pevnostního kabelového žlabu, který bude omazán betonovou mazaninou třídy 7. Souběžně s kabelovými žlaby bude do trasy uložena záložní korugovaná chránička DN 110, která bude zpevněnou ploch vjezdu přesahovat na obou koncích o 1m a oba konce budou zajištěny proti vnikání zeminy a jiných nečistot.

V místě křížení stávajícího dálkového kabelu a navrženého kabelového vedení osvětlení parkoviště budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení.

Kabelové vedení VO bude uloženo pod stávajícím dálkovým kabelem!

Před a po manipulaci s dálkovým kabelem bude provedeno zkrácené měření kabelu. Před zavíkováním kabelových žlabů a jejich obetonováním bude provedena kontrola kabelu, zda není nějakým způsobem mechanicky poškozen!

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.

Hlinsko, listopad 2018

Vypracoval: Jan Janeček